

## **maxon DC-Motor RE 30 EB 15 Watt für feine Drehbewegungen.** maxon Wicklungstechnik und Edelmetallbürsten bringen mehr Drehmoment.

**Haptische Anwendungen sind bekannt aus der Medizin, der Robotik und der Luftfahrt. Ein Beispiel: der aktive Sidestick eines Hubschraubers generiert Kräfte, die den Piloten ein konventionelles System spüren lassen. Für solche Applikationen braucht es spezielle Antriebe. Die eisenlose maxon Wicklung und die Edelmetallkommutierung sind dafür prädestiniert.**

Der neue – grosse und starke – Edelmetallbürsten-Motor RE 30 EB ist ein exotischer Antrieb, für gewisse Anwendungen aber genau der Richtige. Bekanntlich garantieren die Edelmetallbürsten über die ganze Lebensdauer einen konstant niederen Übergangswiderstand. Diese Eigenschaft erleichtert eine Regelung sehr stark. Zudem ist bei diesem Motor die Anlaufspannung klein, auch nach langem Stillstand. Mit einem Nenndrehmoment von 53 mNm ist der Motor trotz der Edelmetallkommutierung sehr stark und übertrifft einen RE 25EB um das Doppelte. Last, but not least sind die hochfrequenten Störungen minimal. Dies sind alles Vorteile, die nur mit einer eisenlosen Wicklung und Edelmetallbürsten gewährleistet werden können.

Die Entwicklung dieses Motors wurde durch Kunden initialisiert. Daher ist der Motor ganz besonders für haptische Anwendungen wie zum Beispiel bei einem Operationsroboter ausgerichtet. Das heisst, der Motor wird auch als hochsensibler Sensor genutzt, sozusagen als Tastsinn für die Wahrnehmung eines mechanischen Widerstandes.

---

Umfang der Medienmitteilung: 1522 Zeichen, 203 Wörter

Diese Medienmitteilung steht abrufbereit im Internet unter: [www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)

### **maxon motor ag**

Brünigstrasse 220

Postfach 263

CH-6072 Sachseln

Tel: +41 (41) 666 15 00

Fax: +41 (41) 666 16 50

E-Mail: [info@maxonmotor.com](mailto:info@maxonmotor.com)

Internet: [www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)



Abbildung 1: RE 30 Ø30 mm, Edelmetallbürsten, 15 Watt



Abbildung 2: RE 30 EB mit MR-Encoder.

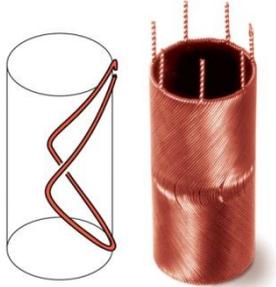


Abbildung 3: „Herzstück des maxon-Motors ist die weltweit patentierte eisenlose Wicklung, System maxon: Dieses Motorprinzip hat seine ganz besonderen Vorteile: kein magnetisches Rastmoment und geringe elektromagnetische Störungen. Der Wirkungsgrad übertrifft mit über 90 % andere Motorsysteme bei Weitem.  
© maxon motor ag